

自動車メーカー毎のアルデヒド放散量規格値

		自工会		トヨタ(ダイハツ)						ホンダ		日産		三菱自工		スズキ			マツダ
試験片寸法				8cm×10cm×2.5mm	8cm×10cm	8cm×10cm	8cm×10cm×8cm	8cm×10cm×1cm	8cm×10cm	不明	実車搭載量の1/100	100g	実車搭載寸法		25mm×10cm×10cm	10cm×10cm×3.5mm	10cm×10cm	10cm×10cm	実車搭載量の1/100
試験法		SPEC 0094Z-SNNA-A000		テトラバッグ法						テトラバッグ法		不明	不明	テトラバッグ法	テトラバッグ法			チャンパー法	
試験ガス量				4L						30%バッグ容量		不明	不明	20L	5L			10L	
試験温度		60℃		65℃						80℃インハネ60℃	65℃	不明	不明	65℃	65℃			65℃	
部材		1種材料	2種材料	ハードボード	サイレンサー	雑フェルト	モールドウレタン	ウレタンスラグ(多層)	反毛	レザー	全部品統一	PET繊維	不明		ウレタン発泡体	ハードボード	天然レザー等指定無部材	カーマット	ハードボード
規格値	ホルムアルデヒド	6.2 μg/m <sup>2</sup>	4.7 μg/m <sup>2</sup>	1.0 μg/TP	1.3 μg/TP	0.1 μg/TP					20 μg/m <sup>3</sup>	0.28 μg/100g	不明		1.5 μg/TP	0.58 μg/TP	0.67 μg/TP	0.1 μg/TP	20 μg/m <sup>3</sup>
	アセトアルデヒド	2.5 μg/m <sup>2</sup>	1.9 μg/m <sup>2</sup>	1.0 μg/TP	0.6 μg/TP	0.1 μg/TP	0.6 μg/TP	0.6 μg/TP	0.4 μg/TP	(0.05 μg/TP) ?	20 μg/m <sup>3</sup>	0.11 μg/100g	不明	(1 μg/TP)?	0.5 μg/TP	1.55 μg/TP	0.66 μg/TP	0.5 μg/TP	20 μg/m <sup>3</sup>
	T-VOC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(記) TP: Test piece